



# AVANZA SIN LÍMITES

# F-1837



Caja de cambios de 13 velocidades sincronizada



Aire Acondicionado



Frenos de Aire



Inyección Directa Common Rail



Motor Diesel 6 Cilindros



Turbo Intercooler

## MOTOR

**Tipo:** Diesel, 6 cilindros Turbo Intercooler

**Marca:** FAW

**Inyección:** Directa, Common Rail, BOSCH.

## TRANSMISIÓN

**Tipo:** 13 velocidades sincronizadas

**Marca:** EATON

## FRENOS ABS

**De servicio:** Aire doble circuito

Tracto 4x2 • 370 Hp • 11.040 cc • Motor Diesel turbo intercooler  
Transmisión marca EATON • Asiento conductor con suspensión neumática  
Switch economizador de combustible • Bloqueo diferencial • Levante cabina eléctrico • Cabina doble litera • Aire acondicionado • Calefacción





## DESCRIPCIÓN GENERAL

Aplicación, tracción:	Chasis cabina 4x2
Tipo de cabina:	Frontal con doble litera y deflectores laterales
Levante cabina:	Eléctrico

## PESOS Y MEDIDAS

Capacidad eje delantero (kg):	6.500
Capacidad en eje trasero (kg):	11.500
Peso bruto vehicular (kg):	18.000
Peso bruto combinado (kg):	45.000
Peso en eje delantero (kg):	5.041
Peso en eje trasero (kg):	2.564
Peso en orden de marcha (kg):	7.605
Distancia entre ejes (mm):	3.500
Altura piso 5ta rueda (mm):	560
Voladizo trasero (mm):	1.046
Largo total (mm):	6.609
Ancho total (mm):	2.500
Altura total (mm):	3.350
Altura piso 5ta rueda (mm):	1.320
Estanque petróleo (lt):	600
Neumáticos (mm):	295/80R22,5

## MOTOR

Tipo diesel:	Diesel, 6 cilindros Turbo Intercooler
Marca:	FAW
Modelo:	CA6DM2 - 37 E5
Norma de emisiones:	Euro V
Inyección:	Directa, Common Rail; Bosch
Cilindrada (cc):	11.040
Potencia máxima power HP/(r/min):	370 a 1.900 rpm
Torque máximo (nm):	1.650 a 1.300 - 1.400 rpm

## SUSPENSIÓN

Delantera:	Resortes semielípticos
Traseras:	Resortes semielípticos con auxiliar

## FRENOS ABS

De servicio:	Aire doble circuito
Estacionamiento:	De resortes tipo maxi aire
De motor:	A las válvulas de escape

## TRANSMISIÓN / EMBRAGUE

Tipo de transmisión:	13 Velocidades sincronizadas
Marca:	EATON
Modelo:	ETO 18113
Relación de marchas:	1era: 13,94 / 2da: 9,63 / 3era: 7,60 4ta: 6,07x / 5ta: 4,85 / 6ta: 3,87 / 7ma: 3,06 8va: 2,44 / 9na: 1,95 / 10ma: 1,59 / 11va: 1,25 12va: 1,00 / 13va: 0,80 / R(LL): 18,86 R(L): 7,58 / R(H): 3,11
Embrague:	Mono disco seco, de accionamiento hidráulico
Diámetro del disco (mm):	430

## EJES

Delanteros:	Acero forjado tipo Eliot invertida, capacidad 6.500 kg.
Traseros:	Tipo Banjo, flotantes. Capacidad 11.500 kg.
Diferencial:	Bloqueo diferencial
Relación final:	4,111 a 1

## SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje:	24V, Negativo a tierra
Batería:	12V, 150 AH, c/u
Generador:	2.000 W

## RENDIMIENTO

Radio de giro:	12,2 (m)
Velocidad máxima:	110 (km/h)
Pendiente máx. superable:	22%

## EQUIPAMIENTO

<ul style="list-style-type: none"> <li>Asiento conductor con suspensión neumática</li> <li>Calefacción y desempañador</li> <li>Aire acondicionado</li> <li>Volante con altura regulable</li> <li>Tacómetro</li> <li>Tacógrafo</li> <li>Switch economizador de combustible</li> <li>Neblineros</li> <li>Radio conexión USB</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visera ambos lados</li> <li>Cenicero y encendedor</li> <li>Limpia parabrisas intermitente</li> <li>Sistema para partidas en frío</li> <li>Tapa de combustible con llave</li> <li>5ta rueda y conexión para semi remolque</li> <li>Secador aire frenos</li> </ul>
--	---